



虎航包機 · 直飛郡山

東北地區位於日本本州東北部，由青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島六縣組成。此地四季分明造就絢麗山水，春櫻夏綠秋紅冬雪溫泉，地幅廣闊使得各地保有深具特色的地方文化，純樸人文歷史，療癒身心之旅，等您來感受東北的獨特魅力。

冬北雪の故郷～藏王樹冰大正浪漫戲雪鐵道遊船

採果雙溫泉五日【週五出發】

東北果園採果樂.觀賞世紀末即將消失的奇觀～藏王樹冰

日本三大合掌村～大內宿.阿信的故鄉～銀山溫泉街

田野鄉間風情～會津鐵道.日本百大名城～會津若松城

冬季限定～雪樂園玩雪趣.日本三景～松島灣遊船

(未滿 6 歲不佔床優惠減 NT\$2000/人)

※報價不含日本服務小費、機場接送，如逢台灣連續假期&寒假期間、日本連續假期需加價，團費詳情請洽詢服務專員！

※雪況屬自然現象，會因氣候溫度等因素影響，故實際狀況依當日現場為準！

精選東北景點



image source:歐嗨哟假期

電影《神影少女》&《阿信》取景地

銀山溫泉街

有五百多年歷史的溫泉區，位於山形縣鄉間的銀礦舊址上而得名，沿著銀山川兩側的木造建築，滿滿大正時代古韻置身其中彷彿穿越時空。

※如遇管制期間，其時段預約額滿或其他不可抗力之因素影響導致無法前往，將調整行程敬請見諒，詳見行程說明!



Image Source:JNTO

雪樂園玩雪趣

冬季限定的雪上樂園，可以在這裡盡情享受好玩的雪上活動，有小型雪上摩托車、雪上香蕉船、甜甜圈...等精彩活動，適合大小朋友體驗喔!

※實際雪地活動內容依雪樂園當日提供的為準!詳見行程說明!



藏王樹冰



image source:歐嗨哟假期&藏王ロープウェイ



每年東北冬季的一大盛事，將安排搭乘纜車欣賞著如百萬雪怪大軍的自然奇觀，隨著全球暖化的影響樹冰分佈越來越小，趕快把握機會一睹它的壯麗奇特風景吧!

※觀賞樹冰露淞為大自然現象，會依照季節、氣溫、氣候變化因素呈現景觀，故實際狀況依當日現場為準!如遇管制期間，其時段預約額滿或其他不可抗力之因素影響導致無法前往，將調整行程敬請見諒，詳見行程說明!

日本三大合掌村

大內宿

建於17世紀左右江戶時代的宿場町，曾經是重要的交通樞紐。與白川鄉合掌村及京都美山茅葺之里並稱為「日本三大茅葺屋集落」。大內宿的茅葺屋大多規劃成商家或民宿或食店，整整齊齊的排列在一條約300公尺的街道上，因交通不易到達而呈現靜謐與世隔絕的樣貌。



image source: 歐嗨吶假期&福島県観光物産交流協会



image source: 歐嗨吶假期&旅東北&丸文松島汽船株式会社&PhotoAC
※餐食圖片僅供參考，實際種類依當日提供為準！

法國《米其林日本旅遊綠色指南》推薦三顆星級旅遊勝地，在松島灣內外散布有約260塊奇岩怪石和島嶼相連形成的獨特景致，千年的堂宇透露出歷史的刻痕，是日本重要文化財。

安排遊覽船欣賞不同角度的奇景之美！

特別加贈

每人松島名物烤鮮蚵&烤竹葉魚板各一個！



田野鄉間在地鐵道

會津鐵道

東北人氣鐵道，會津鐵道緩慢行走於會津若松與會津田島之間，體驗在地濃濃鄉間風情。

※實際體驗內容依當日提供為準！實際搭乘起訖站依當日現場導遊安排為準，圖片僅供參考！



Image Source: 會津鐵道物産交流協会

日本唯一茅草屋造型的火車站
湯野上溫泉駅



image source:PIXABAY

觀光果園採果樂

東北地區是日本有名的水果盛產地，其蘋果、櫻桃、西洋梨產量都是日本第一，被誉为「水果王國」，一整年種植各式各樣的水果，夏季有櫻桃、水蜜桃，秋季有梨子、葡萄、蘋果，冬季有草莓...等，果肉多汁鮮甜，是您到東北不可錯過的體驗喔！

※實際體驗內容依當日提供為準!採果樂如遇園區無法開放採果，改贈送時令水果一份!

日本百大名城

會津若松城

不二天守閣

有「鶴之城」之名，是會津若松市的象徵，擁有日本國內唯一美麗的紅瓦天守閣，也入選日本百大名城、日本櫻花百選，春天有櫻花、秋天有紅葉、冬天有漫天白雪的美景，四季風景優美。



到處都可看到可愛的
會津吉祥物-赤べこ 跑影喔!



日本三大不動尊

中野不動尊



祀奉的是守護眼疾痊癒的眼守不動明王，大日如來及三月不動明王。涼爽的瀑布、紅色的大日堂、座下三十六童子洞穴、古時依不動明王指示而建煮藥草的釜、及天井上的臉譜...等都是必看的特色喔！

※雪況會因氣候溫度因素影響，圖片僅供參考，依當日現場狀況為準！



精選溫泉飯店或市區優質飯店

>飯店安排將以當日實際安排入住為準!

※如遇日本連休或特殊假期等因素將依旅行社安排同級飯店為準!



位於檜原湖畔的渡假飯店，步行5分鐘即可到五色沼，曾獲日本東北飯店金賞，Google旅客好評四顆星以上，飯店內設有美肌效果泉質的溫泉，可泡湯賞湖景，也設有多項娛樂設施可以使用，讓您在飯店渡假不無聊！



位於仙台車站附近，逛街購物吃飯非常便利，房間舒適！



含來回托運行李20公斤・隨身行李10公斤

本行程安排搭乘
tigerair 台灣虎航

航班參考

以下為本行程預定的航班時間，實際航班以團體確認的航班編號與飛行時間為準。

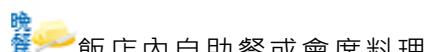
天數	航空公司	航班編號	起飛機場	抵達機場	出發時間	抵達時間
第一天	虎航	IT-752	桃園國際機場	郡山國際空港	10:30	14:30
第五天	虎航	IT-753	郡山國際空港	桃園國際機場	16:00	19:10

行程內容

第 1 天 桃園國際機場 - 郡山國際機場 - 【日本第四大湖】豬苗代湖 - 飯店

今日集合於台灣桃園國際機場，辦理出境手續後，搭乘豪華客機直飛東北【郡山國際機場】。

【豬苗代湖】位於日本福島縣會津若松市、郡山市、耶麻郡豬苗代町間的湖。面積 103.3 平方公里，是全日本第四大湖，猶如天鏡把磐梯山的英姿映照在湖面上，也稱作「天鏡湖」，豬苗代湖的特點是水質清澈乾淨，透明度 12 級以上，而且由於流入湖中的長瀨川是火山酸水，水質屬於弱酸性貧營養湖，作為國家指定的天然紀念物、苔蘚群落、天鵝的遷徙地，被指定為擁有寶貴生態系統的地區。春天賞花、夏天賞新綠、秋天賞楓、冬天賞冰，一年四季遊客絡繹不絕。隨後專車前往飯店。



裏磐梯溫泉湖畔渡假村五色之森 或裏磐梯美居溫泉度假飯店 或蘆之牧溫泉格蘭飯店 或豬苗代溫泉利時達飯店 或同級

飯店 - 【日本百大名城】會津若松城 (不上天守閣) - 【冬季限定樂園】

第 2 天 雪樂園 - 【奔馳於田野間的地方鐵道】會津鐵道 - 【日本三大合掌村】大內宿 - 飯店

【會津若松城】又名「鶴城」，於 1965 年多次重建，2011 年天守閣紅色瓦頂，重現了當年雄偉英姿。鶴城除了是日本百大名城之外，還被選為日本櫻花百選之一的神聖景點，春天有櫻花、秋天有紅葉、冬天則是漫天白雪的美景，不管什麼時候來都非常適合！

【雪樂園】限定於雪季開放，在這個雪國的冬季裡，有許多戶外活動可以盡情享受。小型雪地摩托車體驗、香蕉船、甜甜圈...等，到處都是讓人重返童心、盡情享受的雪上活動，現場有工作人員在旁輔助，因此不管大人小孩或高齡人士皆可安心玩雪喔！

【會津鐵道】會津鐵道緩慢行走於會津若松與會津田島之間，在名勝景點處還提供暫時停車以供欣賞的服務。美景接二連三，還有各種驚喜出現，保證絕無冷場。沿途更有大內宿及塔崖等人氣觀光景點，體驗在地濃濃鄉間風情。

【大內宿】與岐阜縣白川鄉合掌村及京都府美山茅葺之里並稱為「日本三大茅葺屋集落」。

茅葺屋就是在日本常見的茅草屋，最大的特色就是屋頂採斜面設計，再覆蓋著厚實的茅草。大內宿的茅葺屋多規劃成商家或民宿，整整齊齊排列在一條約 300 公尺的街道上。

※備註說明:雪樂園

- 如因積雪量不足或風雪太大而無法玩雪時，則行程改前往 AEON 逛街購物，並退費每人日幣 ¥1000 (嬰兒除外)，敬請了解。
- 雪樂園冬季營業期間預定為 2026/1/20-2/28 期間 (此為暫定期間，實際開放日依雪樂園公告為準)，如遇未開放期間則行程改前往 AEON 逛街購物，並退費每人日幣 ¥1000 (嬰兒除外)，敬請了解。
- 雪樂園門票費用以團體收費，若因個人原因放棄雪上活動項目者，不得退費。



飯店內享用



東北風味料理



裏磐梯溫泉湖畔渡假村五色之森 或裏磐梯美居溫泉度假飯店 或蘆之牧溫泉格蘭飯店 或豬苗代溫泉利時達飯店 或同級

第 3 天

飯店 - 【日本三大不動尊】中野不動尊-東北採果樂-【冬季限定奇景】藏王樹冰搭乘纜車-飯店

【中野不動尊】是日本三大不動明王，祀奉的是守護眼疾痊癒的眼守不動明王、大日如來及三月不動明王。旁邊瀑布襯著紅色的大日堂，不論是視覺和聽覺上都十分享受。

【東北採果樂】東北地區是日本盛產水果的地方，夏季櫻桃、葡萄、水蜜桃，秋季蘋果，冬季草莓...，果肉多汁又鮮甜，是您不可錯過的體驗。

【藏王樹冰】從遙遠西伯利亞吹來的寒冷季風碰到山峰峭壁而上昇，附著在冰雪中的常綠針葉林，而後大量的雪花及方向固定的強風與持續的低溫，經歷無數次反覆地結冰積雪，逆風成長而成的即是樹冰。在日本東北一共有三個地方可以看到樹冰，其中，藏王的樹冰原區擁有最佳的條件環境，因此是當中最具規模的一處。

※備註說明:

- 1.東北採果樂如遇園區無法開放採果或公休或已預約額滿，改贈送時令水果一份，敬請見諒。
- 2.藏王纜車體驗-
 - a.若因天候因素、年度維修、或臨時檢修等其他不可抗力因素之影響導致無法搭乘時，退費 2000 日幣/人，有搭至樹冰高原站則退費 1000 日幣/人，敬請知悉。
 - b.因全球氣候異變、自然生態難以準確評估，樹冰週期亦無法掌握，遇天候因素（下雨、氣溫...）難以保證樹冰成形狀態，行程將仍前往原景點純欣賞，敬請貴賓於報名前自行斟酌衡量，並請見諒，謝謝您。
 - c.如因預約額滿無法搭乘時，退費 2000 日幣/人，並改搭乘藏王中央纜車，另贈送熱飲一杯。



飯店內享用



日式風味御膳



山形特色套餐或飯店內自助餐或御膳料理



山形格蘭德飯店 或山形 Route Inn 飯店 或天童溫泉黑田景觀飯店 或宮城藏王美居溫泉度假飯店 或同級

第 4 天

飯店 - 【電影神隱少女取景地・阿信的故鄉】銀山溫泉街散策-免稅店-仙台港三井 OUTLET PARK-飯店

【銀山溫泉】與宮城縣鄰接的山形縣尾花澤市內有一座沿著銀山川溪谷的銀山溫泉，銀山川清冽的河水冒著熱氣穿流其中，這裏有成排的 3、4 層樓木結構的旅館，氣氛寧靜，宛如世外桃源。五百多年前這裏發現了銀礦，所以這座溫泉村取名為「銀山」，人們來到這裏總會產生一種錯覺，以為到了拍攝日本古代戲的電影村。溫泉街的前端是白銀公園，有一條長長的散步小道，這是洗完溫泉澡後最理想的散步去處，入口處有一個落差 22 公尺的白銀瀑布，上游有籟音瀑和河床由整塊岩石構成的洗心峽（文殊谷），還有延澤銀礦坑，坑道內有照明，進出約需 30 分鐘，遊人在這裏可以體驗一下洞窟探險的樂趣。銀山溫泉最出名的景色，就是冬季來臨之際，東北地區的地面覆蓋上層層白雪，點綴在古老的溫泉街區，昏黃的煤氣燈映照著川流兩岸，形成難以忘懷的夢幻畫面。除此之外，兩旁大正浪漫時期的溫泉旅館，以及銀山溫泉悠久的歷史，也是令人留連忘返的原因。

【免稅店】在此的優質商品均可享有免稅之服務，自用或饋贈親友都是不錯的選擇。

【仙台港三井 OUTLET PARK】位於宮城縣近郊，仙台市與松島之間，50 公尺高諾大摩天輪是最好認的地標，三井 OUTLET 擁有 120 間店舖，積極迎向外國人喜好，大舉推出各種精品店免稅服務，

知名品牌退稅不落人後。MOP 仙台港三井 OUTLET 裏有許多餐廳，各種東北經典美食如牛舌等都吃得到喔！

※備註說明：因銀山溫泉實施時段人數管制公告，實施期間為 12 月初至 2026 年 3 月底（詳見官網公告），如遇時段預約額滿或其他不可抗力因素之影響導致無法前往，將改前往奧州三大名湯～飯坂溫泉街散策，敬請見諒！

  飯店內享用  日式風味料理  方便逛街，敬請自理

 住 宿 仙台 APA 飯店 或仙台 KOKO HOTEL 或仙台 Route INN 飯店 或仙台 Comfort 飯店 或福島 Comfort 飯店 或福島 Route INN 飯店 或福島 Richmond 飯店 或同級

飯店 - 【日本三大名景】松島灣（千年堂宇～五大堂、松島灣遊覽船， 第 5 天 特別加贈每人一個松島名物烤竹葉魚板&烤鮮蚵）- 郡山國際機場-桃園 國際機場

【松島】是散佈在宮城縣中部、松島灣沿岸以及松島灣上的 260 個大小島嶼組成的島嶼群的總稱。松島的景色根據地點與季節產生各種變化，景色之優美堪稱日本三景之首。風平浪靜的松島灣上浮起一個又一個小島，黑松和紅松挺立在灰白色的岩石上。

【松島五大堂】在東北地區具有千年的歷史，木造屋頂為單層造形，透露出歷史的刻痕，現成為日本重要文化財，並列為文化保護財，五大堂這座吸引了眾多遊客的建築物位於五大堂島。它是政宗於 1609 年再建的。五大明王像被供奉在堂中。五大堂的五字即由此而來。五大堂內的頂部繪有中國的十二生肖之像。這裡只在每三十三年舉行一次的特殊儀式時才向公眾開放。

【松島棧橋搭船遊覽松島灣】特別安排搭乘松島灣遊覽船，穿行於擁有約 260 個大小島嶼上有天然黑松的松島灣內，船內介紹著水面上島嶼奇特的形狀和昆布、牡蠣養殖場，船外更有美麗的海鷗一路相隨，等著表演空中接食的絕技。

之後搭乘專車前往機場，搭乘專機返回國門，為此次知性之旅劃下句點。

  飯店內享用  松島風味料理  機上套餐

 住 宿 溫暖的家

【護照說明】

持中華民國護照進入日本為免簽證。但護照需在回國日當日起算**有效期六個月以上**。

日本政府對入境日本國內之台灣居民，實施免簽證措施規定如下：

- 1、持有效台灣護照者（**僅限護照上記載有身分證字號者**），護照效期是否在入境當天算起六個月以上。
- 2、赴日目的以觀光、商務、探親等短期停留目的赴日時（以工作之目的赴日時，則不符免簽證）。
- 3、停留期間不得超過 90 日之期間。
- 4、出發地、入境地點無特別限定。
- 5、為避免出國當天出現無法出境的情況，在此特別請您務必再次檢查、確認您的護照。

若您是現役軍人身份，出國必須蓋兩種章：

- ◎【持照人出國應經核准】。
- ◎【年月日之前同意出國_字第_號核准】。

若您是役男者，出國前必須前往戶籍所在地之鄉鎮市區公所兵役科（課）蓋兩種章：

- ◎【持照人出國應經核准尚未履行兵役義務】。
- ◎【役男出國核准_年_月_日前一次有效_縣_市公所】

雙重國籍者，進出中華民國國境，須使用同一本護照進、出國境。役男是指年滿十九歲當年一月一日起至年滿三十六歲當年十二月三十一日止尚未履行兵役義務之男子。

本行程所載之簽證相關規定，對象均為持中華民國護照之旅客，若貴客持他國護照，請先自行查明相關規定，報名時並請告知您的服務人員。 移民署相關規定，注意事項第 5 點。

【費用說明】

◎費用包含:

- 1、台灣/日本郡山來回經濟艙包機團體機票一張。
- 2、兩地機場稅、燃油附加稅、雜支服務費、行李 20 公斤及手提行李 10 公斤。
- 3、優質飯店住宿二人一室及全程列表餐食。
- 4、行程所列之旅遊交通費用、門票入場費。
- 5、履約責任險新台幣 500 萬元。
- 6、本行程旅遊責任意外險及旅遊意外醫療險依法令規定金額投保。
- 7、此報價已經分攤 65 歲以上老人與小孩的優惠票價差，如產生恕不退還優惠票價差。

◎費用不包含:

- 1、行程表上未表明之各項開支，自選建議行程交通及應付費用。
- 2、純係私人之消費：如行李超重費、飲料酒類、洗衣、電話、電報及私人交通費。
- 3、個人護照新辦之辦理費用 NT\$1,800/人。
- 4、若無法安排室友或指定住宿單人者，須補單人房價差，詳情請洽當團業務。
- 5、導遊、領隊、司機人員小費每日 NT\$300 /人（參加日本團 NT\$300X5 = NT\$1,500/人）。

【特別說明】

- 1、此行程需 16 人以上方達出團人數，如人數不足無法出團將於出發前七天通知。
- 2、每位團員訂金 NT\$15,000 元整。（※提醒您：當您繳付訂金即表示旅遊契約產生效力，本公司將依各協力商之要求，為您預付此趟旅程的旅館、餐廳或機票等費用。若您因故取消，本公司將依「國外旅遊定型化契約書」之相關條款或估算已實付的費用，向您收取超支費用或退回剩餘訂金。）
- 3、團費報價以雙人房（2 人一室）為準，歡迎您結伴參加。單人者報名，需補全程單人房型價差，該金額請洽當團業務，原則上我們會協助安排同性別團員共用一室，若能安排兩人一室則免收單人房差額。（單人房差係指「單人指定入住一間房之價差」）。
- 4、國際觀光旅館房間以雙人房 2 張單人床為基準房型，如遇特殊房型需求（大床房型、三人房），請事先提出需求，但無保證一定有此房型；大部份飯店無三張正常床型之三人房，也無法提供雙人房加床，如旅客需求三人同住一房，全球飯店幾乎都以統一型式之折疊床為加床，加床後室內空間變小。基於房型與消防理由，最多僅能加一張床，或無法加床，敬請了解見諒。如無法接受此安排，建議勿需求三人同住一房；若遇部分飯店無法提供加床服務，則請補單人房差，或與其他團員同房住宿，敬請見諒。
- 5、素食者；因各地風俗民情不同，國外的素食習慣大多是可以食用蔥、薑、蒜、蛋、奶等，除華僑開設的中華料理餐廳外，多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若為 飯店內用餐或一般餐廳使用自助餐，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，海外團體素食餐之安排，無法如同在台灣般豐富且多變化，故建議素食貴賓能見諒安排不易或自行準備符合口味及方便攜帶的副食品、點心備用，如餅乾、泡麵.. 等，以備不時之需。

6、行程順序若因特殊狀況及其他不可抗力之現象，如：天候、交通、航班、船舶影響，而有飯店、景點、餐食順序上之調動，本公司保留變更或調整行程之權利。

7、如因個人因素無法成行，已繳付之團體費用恕無法退還。

8、因飛行安全考量及法規限制，台灣虎航規範每航班嬰兒人數上限為 10 名。如欲攜帶 2 歲以下嬰兒同行（以參加之行程返國日計算），煩請提供嬰兒及同行者名單，待服務人員與台灣虎航回覆預訂 OK 後，方完成訂位。嬰兒訂位將以入名單先後順序受理，額滿即不再接受，敬請留意。

9、團體機票使用限制：※為免爭議，敬請於購買前詳細閱讀。

a.團體行程使用團體來回經濟艙機票，需「團進團出」，一經開票不可延回、不得退票及延期使用。

b.團體行程使用之票種為團體機票，機票無法累積航空公司哩程數、不可事先指定座位或劃位。（航空公司依照乘客之英文姓名之字母先後順序作訂位紀錄以及機上座位排序。）

c.為響應環保及考量作業之便捷，本行程將以電子機票取代紙本票根列印。如欲取得搭機證明，請於搭機後盡速向業務提出申請；另需加收手續費 100 元（單程）。

10、如航班為（加）包機，航班時間為暫定時間，正確起降時刻請以說明會資料為準；將依兩國政府及航空公司公佈為準。若有調整，本公司將保有行程前後順序調整之權。亦盡全力維持原行程之規劃，調度考量恕無法退費及取消。

11、因全球氣候異變、自然生態難以準確評估，開花週期亦無法掌握，遇天候因素（下雨、颱風、氣溫...）難保證開放的程度，其凋謝或未綻開會依往原景點純欣賞，敬請貴賓於報名前自行斟酌衡量，並請見諒，謝謝您。

★【特別說明】日本國土交通省於平成 24 年 6 月（2012 年）發布最新規定，每日行車時間不得超過 10 小時（以自車庫實際發車時間為計算基準），以有效防止巴士司機因過（疲）勞駕駛所衍生之交通狀況。（資料來源：日本國土交通省）