

【精彩大小金】金廈（初日號）巡航、
橫跨大小金門盛世三日（來去小金門住一晚）
（ 全程無自理餐+早去晚回 ）





初日號的故事

我們將這艘遊輪稱之“初日”，回想起過去島上居民的傳統，出海入海，陽光作為我們的能量，為我們帶來新的希望。它映照著海水的美，給予海洋不同的面貌，從霧茫茫的早晨變成美麗的日出。初日，就是出日，就是看見太陽，從迷霧中走出，帶來突破、希望跟夢想。

初日是一個起點，更代表新的夢想與希望的啟航。我們將一個交通運輸的構想轉化成服務他人的概念，期許能夠帶往更光明的未來。這個改造將會需要一年以上的時間，現行第一階段是在外觀的打造，第二階段預計將會在2021年年底開始進行。



日間航程

由金城鎮水頭碼頭出發，環繞小金門約100分鐘之藍色公路行程。航程中將經過復興嶼、猛虎嶼、大膽嶼、二膽嶼、檳榔嶼、廈門黃金海岸沿岸風光、以及興建中的金烈大橋等美景。沿途中有景點介紹，適合團體以及個人拍照打卡留念。



夜間航程

在夜間搭乘初日號由水頭碼頭出發，直奔廈門沿岸外海，在徐徐海風中以近距離觀賞廈門璀璨藝術燈光秀。廈門各個大樓透過光影藝術的手法將白海豚、白鷺等等元素一一呈現，栩栩如生，千萬不可錯過。



海上遊全新體驗 由心開始,全新享受

初日號斥資千萬,升級軟硬體設施,提供寬敞舒適對坐座椅與餐桌,每桌並提供手機USB充電服務;上甲板視野極為寬廣,設計成為旅遊專用之觀光遊輪。除硬體設備外,更提供觀光遊輪中唯一的類空服尊榮服務,服務人員以推行餐車模式提供每位貴賓咖啡、茶飲,同時也提供各類飲料以及點心。

*飲料點心將依照季節變化有所變更



*本圖為客製化餐盒需求,並非標準餐食內容

客製化服務 量身打造自主行程

初日號能夠提供各類特殊需求,無論是客製點心、餐盒或船上自助餐;或是現場表演或卡拉演唱,非常適合員工旅遊或獎勵包船旅遊。甚至於客製航程時間的之自主行程,都歡迎與我們聯絡。我們將會有專人與您洽談解說,提供您最貼心滿意的行程服務。



全長 5.4 公里的金門跨海大橋，歷經 12 年的漫長工程，預計 10 月中~11 月中可開放通車(正確通車時間一切等待正式通告為主 近請期待) 未通車期間皆可在建功嶼遠觀及搭乘初日號橫越橋底風光,感受金門大橋壯舉,保證讓您回饋無窮!



【山后民俗文化村】來到金門，如果想看到完整的古厝聚落，一定不能錯過金沙鎮的山后民俗文化村！這群建築完成於清光緒 26 年，為旅日族人王國珍、王敬祥父子經商有成，號召族人闢建而成，佔地相當廣闊，包括 16 棟閩南傳統二進式建築，1 棟學堂建築及 1 棟王氏宗祠共 18 棟，合稱為「十八間」。



【陳景蘭洋樓】這是金門旅居新加坡僑商陳景蘭於公元 1921 年興建的洋樓宅第，也是金門規模最大的一棟洋樓，是金門華僑回鄉興建「番仔樓」代表作。淨白色的外觀讓陳景蘭洋樓多添了些洋味，精緻的雕花與對稱拱門，猶如西洋建築的工法，是陳景蘭洋樓最令人印象深刻的部份。

參考航班

《去程時間》台中 RMQ/金門 KNH AE761 0730/0835 或 AE765 1000/1105

《回程時間》金門 KNH/台中 RMQ AE768 1600/1700 或 AE770 1900/2000

※航空時間若有調整，以航空公司公告為主。

每日行程

第一天 台灣→金門 後浦小鎮【金城模範街、邱良功母節孝坊、金城總兵署】 (或坐船) 小金門【雙口海濱公園-沙溪堡-勇士堡-地雷主題館-鐵漢堡-湖井頭戰史館】

今日集合於機場，搭乘客機飛往兩岸最前線海上公園—金門。

【模範街】原名為自強街，民國 14 年由金門商會會長傅錫琪隊為集資興建而成，由 32 間連廊式洋樓店屋所組成，建築採中國式風格，裝飾雕花精美的窗飾及鳥踏，整體街道卻具日本大正時期的建築風格，成功融合中日式風格於一體，同時亦融合西式磚造，風格獨特，整齊美觀。民國 50 年代為其最為繁盛的巔峰時期，是金門現存最具特色的老街。

【邱良功母節孝坊】位在[金門縣金城鎮東門，建於 1812 年，是臺澎金馬地區規模最大且保存最完整的牌坊，也是金門的國定古蹟，素有「閩臺第一坊」的美譽。建立牌坊的目的在表揚清朝浙江水師提督邱良功的母親許氏堅貞守節二十八年，撫育其子成為國家棟樑，教子有功，可為鄉梓的楷模。

【金門鎮總兵署】原址為盡是許獬讀書之地，清康熙年間將總兵署遷移至此，經擴大改建成為現今的規模。民國成立後，曾先後做為辦公處所，後經規劃修復，內設有正堂、貯糧庫、官廳和案牘祠...等，為四進兩廊式的四合院建築，前有寬闊的廣場，形制保留完整，民國 80 年經公告成為第三級古蹟，也是台閩地區格局保存最為完善的總兵衙署。

隨後前往【小金門】。

【雙口海濱公園】雙口海岸距離廈門僅約 6 公里，是金門距離廈門島最近的海灘，也是昔日雙口村民橫渡廈門之渡船處。西元 1949 年後成為第一線海防重地，為防止敵軍攻打，在村莊周圍挖了環村的戰鬥「壕溝」，並在潮汐線上設置「軌條砦」，綿延數公里，頗為壯觀。

【沙溪堡】沙溪堡位置特殊，可眺望大膽、二膽、檳榔嶼及廈門，軍事上更肩負重要責任，如同大小金門各個軍事據點，營區裡碉堡、彈藥庫、坑道一應俱全，隨著駐軍的裁撤，經過營區活化、重新整建。

【勇士堡】與鐵漢堡有地下坑道相通，碉堡外圍有 3 米深的戰車壕，進出全靠一座小橋；堡內四通八達的坑道連接各機槍陣地及砲陣地，並有彈藥庫、中山室與寢室等狹窄隔間，足以想像昔日阿兵哥的生活起居；地面通道保留了反共殺敵的標語，見證著兩方對峙的一段歷史，通道盡頭的高台可欣賞美麗的海上風光。

【地雷主題館】連接著勇士堡與鐵漢堡的地下通道，便成了獨一無二的地雷主題館，除了展示不同樣式的地雷及歷史外，互動體驗模擬地雷區，得小心翼翼地踩下每一步，以免誤踩模擬地雷，讓轟炸聲嚇壞自己。

【鐵漢堡】佔地約 4,500 平方公尺，外牆為仿城牆，高約 5 公尺，把堡壘與外界完全阻隔，一進入鐵漢堡景區，便會先與一部 M42 防砲車打照面，高挑的城牆阻隔了碉堡內的景象，大門上鑲著「鐵漢堡」紅字，堡壘體驗就從此開始。

【湖井頭】位於烈嶼西北方，距離廈門只有 5,000 多公尺，在戰時與大金門東北角的馬山、西北角的古寧頭、大膽島皆為昔日的心戰喊話基地。西元 1988 年，湖井頭戰史館落成，外觀像座城池，有仿古的城垛、紅門金釘，廣場陳列著高砲、五七戰防砲和機槍等武器，突顯濃厚的戰地氣息。



早餐：敬請自理 午餐：金門泡麵 100 晚餐：燒烤 BBQ 吃到飽 350

住宿：這一村這一棧民宿或國境之西民宿或成秀文旅民宿或同級

第二天 小金門（或坐船）➡大金門➡初日號巡航之旅【復興嶼→猛虎嶼→大、二膽嶼→檳榔嶼→廈門黃金海岸→金門大橋】➡返回大金門➡建功嶼

初日號遊船 - 海上巡航賞景（藍色公路）：由金門水頭碼頭行駛金烈水道至大膽島、二膽島周圍繞島航行一圈之藍色公路，整趟行程約 90 分鐘。主要載運觀光旅客遊覽金廈海域列島風景，及遶島大二膽，旅客於船上好好欣賞所行之處充滿著極具震撼力的景點，是很難得的海上旅遊經驗。

★航線：金門水頭碼頭發船→復興嶼→猛虎嶼→大、二膽嶼→檳榔嶼→廈門黃金海岸→金門大橋→返回金門水頭碼頭，整趟行程約莫 90 分鐘。

★噸位：198 噸，最高可搭載 132 名乘客。

註 1：初日號遊船若因遊船調度或不可抗力因素無法搭乘，本公司與遊輪公司保有變更乘坐船舶之權利，例如改以金瑞龍號或其他遊船替代，最終使用船舶則以遊輪公司實際安排為主。

註 2：初日號每個航次最低成團人數 20 人，若當航次人數不足 20 人無法出航時，則改以其他遊船替代，最終使用船舶則以遊輪公司實際安排為主，造成不便，敬請見諒。

註 3：若因天候因素，惟尚未達到停航標準，本公司與遊輪公司保有變更航程路線之權利。

註 4：旅客登船前請務必備妥身份證或健保卡(必須有照片)，以利通關時查驗。

【**建功嶼**】位於金城南門的浯江溪口，又名董嶼、珠嶼、鰲嶼，是金門本島與烈嶼之間海面的衛哨，堅守如砥柱中流，「建功砥柱」因此得名。潮退時，除了可以看見潮間帶豐富的生物外，還能走過原本在海中的石板道登上建功嶼，因此又被稱作金門版的摩西分海。

《備註》建功嶼需要退潮時才能登島，以導遊觀測當天潮水與天氣決定是否能準備登島，造成不便敬請見諒；因建功嶼的石坂路溼滑，請旅客備妥防滑鞋具，並考慮自身體能狀況決定是否前行。

早餐：飯店內用 午餐：特色風味 100 晚餐：喬安牧場 300

住宿：金城艾美或雲峰文旅或宏福或長鴻或 IN99 或同級

第三天 山后民俗文化村➡陳景蘭洋樓➡沙美摩洛哥&彩繪壁畫樓➡金門機場→台灣

晨喚，早餐後，驅車前往以下景點

【**山后民俗文化村**】充滿古趣的閩南式統聚落，共十八棟古厝燭列成群，為金門閩南建築之代表。

【**陳景蘭洋樓**】位於金門島的中部，是金門現今最大的洋樓，屋身磚砌抹灰為主，山牆上則刻有 1921 的字樣紀念落成的年代，外廊道採圓拱造型，建築典雅而清麗。

【**沙美摩洛哥**】沙美摩洛哥是位於沙美老街的頹屋，走進沙黃色的頹屋建築彷彿置身在中東沙漠之中，大家來到這都說像是到了中東國家摩洛哥，充滿神祕異國風情，每個角度拍出來都超有 fu，是年輕人們必訪的熱門打卡點！

爾後前往機場，飛往台灣。搭車返回溫暖的家。



早餐：飯店內用 午餐：蚵仔煎 80 晚餐：XXXXXX

住宿：溫暖的家

【本行程之各項內容及價格因季節、氣候等其他因素而有所變動，請依出發前說明會資料為主，不另行通知】

購物安排

【購物站 6+1 站】鋼刀、一條根、貢糖、高粱醋、麵線、高粱酒、免稅店

出團備註

搭乘國內班機注意事項:

- 一、乘客搭機時應攜帶政府機關核發貼有照片之身分證明文件，以備接受檢查核對。
- 二、未滿十四歲之兒童，未持有政府機關核發貼有照片之身分證明文件者，得以戶口名簿正本或健保卡（兒童手冊）等能證明身分之文件代替之。
- 三、航空公司於班機表定起飛時間前六十分鐘開始受理乘客報到作業，乘客應於班機表定起飛時間前三十分鐘辦妥報到手續。乘客未於前項時間內完成報到手續者，航空公司得取消其訂位。
- 四、乘客隨身攜帶行李以不超過一件為原則，合計不超過七公斤，每件長寬高不得超過 56X36X23 公分，超過上述限制者，應改以託運方式運送。經濟艙乘客之免費託運行李額度為十公斤（除享有票價免費優待者外，不得少於十公斤），商務艙乘客之免費託運行李額度為二十公斤（除享有票價免費優待者外，不得少於二十公斤），超過時航空公司得另外收費。
- 五、手提行李可隨身攜帶一只打火機勿放於托運行李中。
- 六、攜帶鋰電池搭機搭機之旅客，若攜帶鋰電池搭機，必須符合以下之條件：
 - (1). 備用鋰電池必須個別保護避免短路。且不可放置於託運行李中。
 - (2). 無須經航空公司同意之項目：個人使用之可攜式電子裝置(手錶、手機、照相機等)。
 - (3). 必須經航空公司同意之項目：備用鋰電池超過 100 瓦特-小時但不超過 160 瓦特小時，每人最多可於"手提行李"中攜帶兩個備用電池。
 - (4). 下列物品內所含的鋰電池，必須符合聯合國「測試和標準手冊」第三部分，38.3 節之每項測試要求，並經航空公司同意。
 - 裝有鋰電池之輪椅或其他電動行動輔助裝置；
 - 具有保全裝置之設備；
 - 可攜式電子醫療裝備。
- 七、下列物品禁止手提攜帶或託運上機：(詳情請洽各航空公司)
 - (1). 壓縮氣體（無論是否低溫、易燃或有毒）：如罐裝瓦斯、純氧、液態氮、潛水用氧氣瓶。
 - (2). 腐蝕性物質：如強酸、強鹼、水銀、濕電池等。
 - (3). 爆炸性物質：各類槍械彈藥、煙火、爆竹、照明彈等。
 - (4). 易燃性物質：如汽柴油等燃料油、火柴、油漆、稀釋劑、點火器等。
 - (5). 放射性物質。

- (6). 以安全目的設計的手提箱 (內含鋰電池或煙火材料等危險物品)、錢箱等。
- (7). 氧化物質：如漂白劑 (水、粉)、雙氧水等。
- (8). 毒性及傳染性物質：如殺蟲劑、除草劑、活性濾過性病毒等。
- (9). 其他危險物品：如磁化物 (如磁鐵) 及刺激性物品 (如防身噴霧器) 等及其他經民航主管機關公告影響飛航安全之物品。

八、下列物品如有攜帶必要，應以託運方式處理。

- (1). 刀劍棍棒類。
- (2). 髮膠、定型液、醫療用含酒精之液態瓶裝物、防蚊液、酒類、非刺激性噴霧器及其他不影響飛航安全之物品。但經安檢人員同意者，得置於隨身行李隨身攜帶 (詳情請洽各航空公司)。

九、所屬單位主管出具證明文件，並由攜帶人自動請求查驗，經核符後將所攜帶武器交由航空公司服務人員處理。

十、乘客在客艙內，禁止使用任何干擾飛航安全之通訊器材及電子用品 (如：行動電話、個人無線電收發報機、各類遙控器、CD 唱盤、調頻收音機等)，並應遵守相關安全規定及與機上服務人員合作。(詳情請洽航空公司)

十一、本契約如有未盡事宜，依相關法令、習慣及平等互惠與誠實信用原則公平解決之。