

【跨國單車】經典北海道、單車樂活 10 日（ 全程祿姆車隨團服務 ）

我們的五大特點：

1. 10餘年自行車業界完整經歷，專業單車旅遊職人安排環騎路線，路線最完整！
2. 全程祿姆車備有補給品、急救箱、自行車維修工具與基本備品，騎行最安心!!
3. 全程隨車Wi-Fi上網，休息打卡、照片分享最即時!!!
4. 北海道重要都市與景點、餐食安排，旅遊最深度!!!!
5. 連續 4年以上出團，經驗最豐富!!!!
6. 出發日期：2023/9/22, 10/20.
7. 團費：《請來電洽詢》
8. 每梯次16人以上出團，以報名付訂先後順序為準。
9. 全程二人一室為原則；若遇單男單女無法安排室友或飯店房型調整，
10. 將安排三人或四人一室。
11. ※團費含機場稅，不含桃園機場接送、小費、行程午餐(為方便騎車，敬請自理)。

第一天 桃園機場 ✈️ 新千歲機場

今天集合於桃園國際機場，搭乘豪華客機飛往日本北海道。降落前如果天氣好的話，可以看到一片綠油油，令人賞心悅目的北海道田園風光，頓時讓心情好了起來。抵達直接前往下榻飯店並將愛車組裝好。

午餐：機上套餐 晚餐：飯店內

宿：新千歲機場飯店或同級

第二天 新千歲機場 🚲 岩見澤市 (約 73.6KM)

自新千歲機場出發前往岩見澤。1884 年啟用的岩見澤車站是北海道境內最古老的鐵路系統——幌內鐵道的主要車站（幌內鐵道於 1882 年開始營運）。以本站為中心，幌內鐵道陸續往室蘭與砂川方向擴展其鐵路網，擁有廣大的鐵路網。之後日本政府根據鐵道國有法收購其路線系統，其中小樽至岩見澤間的路線成為日後函館本線的主幹，而其餘部分則成為幌內線（已廢線）與室蘭本線。二戰之後，由於北海道地區大幅成長的貨運需求，岩見澤一度擁有日本東半最大的調車場。雖然今日幌內線與萬字線皆已廢線，但其路軌拆除之後騰出的廣大用地成為公車總站的設立處，集結了大量往返於岩見澤與周圍市町村的路線公車，仍然是非常重要的交通要衝。2000 年（平成 12 年）12 月 10 日，岩見澤車站於 1933 年時啟用的第三代站房因為電線走火而完全焚燬，之後就一直使用緊急以預鑄工法搭蓋的臨時站房在營運。之後，在 JR 北海道與岩見澤市政府的運作之下，岩見澤車站成為日本國內第一個採用公開比稿方式決定建築設計的範例，由建築師西村浩拿下設計案。採整體複合設計的岩見澤車站新站房，最後是在 2009 年 3 月 30 日全面啟用，其嶄新又不失地方特色的造型，獲得了包括 2009 年優良設計賞（グッドデザイン賞，又稱為 G-Mark 賞）在內的許多日本國內外獎項。



早餐：飯店內用 午餐：方便騎車敬請自理 晚餐：飯店內
宿：岩見沢 5 條飯店 或同級

第三天 岩見沢市 旭川 (約 92km)

今天由岩見沢市出發往北向旭川前進全程都在國道 12 線上、最高海拔 208m 約±1.2% 坡可說是平路。今天會經過在日本排名第一長的直線道路。全長 29.2 公里。是目前美瑛市之間 - 連接札幌和旭川北海道國道 12 號線到瀧川。



早餐：飯店內用 午餐：方便騎車敬請自理 晚餐：飯店內自助餐

宿：旭川華盛頓 或同級

第四天 旭川 富良野 (約 57 公里)

今天出發後沿國道 237 南下到聖和小學右轉國道 452 進入美瑛丘陵地、欣賞美瑛及富良野地區花的園地。【美瑛・道央的廣告拍攝地】綿延的丘陵由旭川延伸，通往美瑛的路上，沿線植滿了色彩鮮艷的花田，春天是罌粟、夏天薰衣草、秋季有波斯菊和向日葵等各式各樣爭奇鬥艷的花海。美瑛可說是北海道的農產之鄉，馬鈴薯和小麥等其生產品質為日本第一流之水準，而農田如波浪般展向遠方，簡直就像是大自然的拼布圖一般，所以「拼布之路」為週遊美瑛地區最受歡迎的旅遊路線。【人氣車站・JR 美瑛站・日本車站百選】1987 年舊國鐵民營化之後重新改建成現在的石造車站，以美瑛町石山所產的美瑛石所建成的車站。【四季彩の丘・展望花圃・眺望廣大花田和丘陵的美景】位於視野遼闊、風景絕佳的『丘之町美瑛』的美麗的丘陵地上，約 7 公頃的展望花圃，從春天到秋天有數十種的花草盛開，在花香繚漫的展望花圃裡可以欣賞丘之町美瑛的四季美景和山丘上的廣闊花圃，招牌稻草娃娃十分可愛不要忘記與它合照留念喔。【前田真三・拓真館】日本的風景攝影師前田真三的照相館，利用舊千代田小學的校舍，在有類似教會尖塔的建築物裡，展示著許多拍攝美瑛丘的作品。【日本普羅旺斯・富良野・富田農場・彩虹花田・超人氣景點】位於北海道正中央，嬌艷的花朵盡情的綻放，花的種類：紫色薰衣草、紅白罌粟花、向日葵、鬱金香、大波斯菊、魯冰花、水仙等，觸目所及皆是絢麗景色，彷彿置身於歐式庭園。富田農場裡紅的、黃的、紫的，多種五顏六色不同種類的花卉，把一大片山丘妝點得繽紛燦爛，園中設花人之舍展出該農場的發展歷史以及薰衣草的相關知識與產品，而香水之舍可以了解到香水與乾燥花的製造流程。

早餐：飯店內用 午餐：方便騎車敬請自理 晚餐：飯店內自助餐

宿：富良野 民宿 望峰 或 PENSION FURANUI 或同級

第五天 富良野 岩見沢市 (約 70 公里)

用過早餐之後，從富良野往西走，經三笠市抵達岩見沢市。途經三段滝瀑布、【桂澤湖】為一人造湖～北海道指定為道立自然公園周圍環抱在原始森林中。湖畔有住宿、公園、滑雪場、露營營地等設施。有時還會在這遇見狐狸。

早餐：飯店內用 午餐：方便騎車敬請自理 晚餐：飯店內套餐

宿：岩見沢 5 條飯店 或同級

第六天 岩見沢市 🚲 小樽(約 73km)

今天從岩見沢往西騎行，來到北海道著名的都市【小樽】小樽（OTARU）是北海道的著名港城，從明治至大正時期，曾是北海道經濟發展的中心和繁華的商都。由於海運貿易的發達，小樽運河應運而生。今雖往昔繁華不再，但以運河為中心的景觀卻成為小樽觀光的名勝，運河及其附近的紅磚倉庫在煤油燈的映照中醞釀出的浪漫異國情調，運河旁的歷史餘韻則令過往遊人鄉愁無限。

早餐：飯店內用 午餐：方便騎車敬請自理 晚餐：小樽特色握壽司

宿：HOTEL SONIA 或同級

第七天 小樽 🚲 俱知安(約 75 公里)

飯店內早餐後展開第七天行程今天大部分是國道 5 山路海拔高度最高約 423m(俱知安卡小樽~余市是平路)沿國道 5 直走到山中拉麵店用午餐。稍事休憩後再騎乘到俱知安。飯店可遙望『羊蹄山』美麗的圓錐形山容標高 1898m 成層火山，由俱知安森林管理中心負責管理從真狩、喜茂別、京極、俱知安等地都有登山步道供一般人登山。山頂可遙望太平洋與日本海。

早餐：飯店內用 午餐：方便騎車敬請自理 晚餐：飯店內用自助餐

宿：二世谷格蘭飯店 或同級

第八天 俱知安 🚲 洞爺湖(約 79 公里)

洞爺湖町位於北海道南部的一個小鎮，四周被山、海、和湖泊圍繞自然生態豐富的小鎮。休息站南側有展望台可遙望洞爺湖景色，北側遙望羊蹄山。在餐廳可享用以當地種植的蔬菜烹調的餐點。【洞爺湖環湖道路・洞爺湖雕刻公園】洞爺湖環湖道路湖畔旁的【環湖雕刻公園】以「生命之歌」為主題的作品頗具個性化，佇立著 58 座雕刻品，有青銅、大理石、花崗石、不鏽鋼等各種材質，雕刻風格也很多樣化，就像個充滿樂趣的野外美術館，不同季節以不同景色為背景，迎著微風散步，盡情享受這場視覺上的饗宴。

早餐：飯店內用 午餐：方便騎車敬請自理 晚餐：飯店內用自助餐

宿：洞爺觀光 或 太陽金殿 或 万世閣 或同級

第九天 洞爺湖 🚲 千歲市(約 97 公里)



早餐後集合沿洞爺湖前進遇國道 453 左轉後接國道 276 到支笏湖畔，中途於露營區休息。後續沿國道 276 接國道 453 左轉約 400 公尺右轉國道 16 美麗的高”樹”公路到千歲市。位於北海道西南部千歲市西部的支笏湖，是 4 萬多年前火山爆發形成的破火山口湖。最深處達 363 米，是日本第二深湖。這個透明度達 25 米的貧營養湖冬天不會結冰，是有名的北部界限的不凍湖。靠近東岸的千歲川河流出口的湖畔，建有旅館和遊

覽船碼頭，是觀光的中心地。湖的周圍有 3 處野營地。山岩陡峭，高 10 米，長 500 米，上面長滿了蝦苔等 30 多種苔蘚植物，這座苔蘚洞門呈現天鵝絨般的光澤，顯示出一種夢幻般的天然美。由於苔蘚洞門的有些部分塌落，只能在入口的觀望台觀看(開放期間為 6 月上旬到 10 月下旬)。夏天，可以乘坐觀光遊覽船和遊艇、汽艇等在湖上觀光，還可以釣紅鱒，或者背上呼吸器潛水等。冬天這裏舉辦千歲支笏湖冰瀑節，人們抽上支笏湖水，讓其凍結後再製作成冰雕藝術品，並點綴上燈飾，營造出一個光怪陸離的夢幻世界。

早餐：飯店內用 午餐：方便騎車敬請自理 晚餐：發 1000 円餐費機場美食街自選享用

宿：新千歲機場飯店或同級

第十天 新千歲機場 ✈️ 桃園機場 參考航班：長榮航空 BR-115 1600/1910

早餐後前往新千歲機場自由購物逛街，【新千歲機場】好逛、好買、好吃，根本就可以玩上一整天啦，各式的商店街、產地直銷產品、甜點大道、市電通食堂街、甜點街，甚至還可以泡湯，貴婦的美甲沙龍，小朋友最愛的哆啦 A 夢空中樂園、Hello Kitty 商店、Royce 巧克力世界。拉麵街更有上百家著名拉麵店讓你眼花撩亂，下午集合搭機返台。

早餐：飯店內用 午餐：自理

以上行程及內容保留最後變更之權力，但以忠於原行程內容為原則。